

# Kurzausschreibung für Retro-Rallyes 2025



Im Rahmen der 42. ADAC Rallye Südliche Weinstrasse wird zusätzlich eine Gleichmäßigkeitsrallye durchgeführt. Grundlagen dieser Kurzausschreibung sind die jeweils gültige DMSB Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, DMSB-Basisausschreibung für Clubsport-GLP, die Grundausschreibung Retro-Rallye sowie die Bestimmungen für die ADAC Retro-Rallye-Serie Region Süd. Diese sind unter [www.clubsport-motorsport.de](http://www.clubsport-motorsport.de) und [www.adac-pfalz.de](http://www.adac-pfalz.de) veröffentlicht und werden durch Aushang bekannt gegeben. Mit dieser Kurzausschreibung werden Details zur Durchführung der nachfolgend näher bezeichneten Veranstaltung geregelt.

Kurzausschreibung genehmigt  
am 07.02.2025..... unter der  
Reg.-Nr. 25-004..... zur Vorlage bei der  
Behörde/ Versicherung  
ADAC Pfalz..... e.V. Abt. Motorsport



Titel: 20. Südliche Weinstrasse Historic

Datum: 29. März 2025

Veranstalter: MSC Ramberg 1984 e.V.

Rallyesekretariat: Tel.: 0176 39 88 40 77

E-Mail: [info@ors-sport.de](mailto:info@ors-sport.de)

## **Teilnehmer** (Auszug; siehe **Grundausschreibung Retro-Rallye (RR-GA) Art. 3.** unter [www.adac-pfalz.de](http://www.adac-pfalz.de))

Die Fahrzeuge, die an einer Retro-Rallye teilnehmen, müssen mit einem Team, bestehend aus Fahrer und einem Beifahrer, besetzt sein. Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sein. Begleitetes Fahren ist unter bestimmten Voraussetzungen möglich (RR-GA 3.2). Ab dem Jahr, in dem der Beifahrer 15 Jahre alt wird (2025: Jahrgang 2010 und älter), wird er als Beifahrer zu einem Lauf der Retro-Rallye zugelassen. Bei minderjährigen Beifahrern muss das Einverständnis eines gesetzlichen Vertreters schriftlich vorliegen. **Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen DMSB Fahrerlizenz (mind. DMSB-Nat.C oder Race Card) sein.**

## **Fahrzeug** (Auszug; siehe **RR-GA Art. 1.1, 5 und 6**)

Nationale Fahrzeugzulassung: Zugelassen sind Automobile, die zum Zeitpunkt der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland entsprechen. Zugelassen sind

- Fahrzeuge mit normaler Zulassung (schwarzes Kennzeichen, auch mit zeitlich begrenzter Zulassung),
- Fahrzeuge mit Oldtimerzulassung (schwarzes Kennzeichen mit H) oder mit
- Oldtimerkennzeichen (Rot – 07er Nummer).
- Bei Fahrzeugen mit einem roten Kennzeichen mit 06er Nummer oder Kurzzeit-Kennzeichen mit 04er Nummer übernimmt der Veranstalter keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung.

Internationale Fahrzeugzulassung: Fahrzeuge, die nicht in der Bundesrepublik Deutschland zugelassen sind, müssen der normalen nationalen Zulassungsordnung ihres Landes entsprechen. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung. Eine Unterteilung nach Klassen in Fahrzeugalter, Leistungsgewicht, Hubraum oder ähnliches ist nicht vorgeschrieben und liegt im Ermessen des Veranstalters.

Ein Fahrzeug, dessen Konstruktion oder technische Änderung eine Gefahr darzustellen scheint oder dem Ansehen des Motorsports schaden könnte, wird nicht zugelassen. Die Jahreszahl des Erstzulassungsdatums des teilnehmenden Fahrzeugs muss mindestens 20 Jahre zurückliegen oder früher sein (2025: 2005 oder früher). Wahlweise ist durch einen schriftlichen Nachweis des Herstellungsjahres (Produktionsjahr) das Mindestalter des teilnehmenden Fahrzeugs nachzuweisen. Nicht startberechtigt sind Fahrzeuge mit alternativen Antriebstechniken, z. B. Elektro/ Hybridfahrzeuge oder gasbetriebene Fahrzeuge. Diese Technik darf auch dann nicht in den Fahrzeugen vorhanden sein, wenn sie außer Betrieb gesetzt ist. Für den Nachweis der Einhaltung aller Bestimmungen ist der Fahrer verantwortlich. Profillose Reifen (Slicks) sind nicht zugelassen. **Fahrzeuge nach StVZO benötigen einen Hauptuntersuchungs-(HU)- Nachweis nach § 29 StVZO, der nicht älter als 24 Monate sein darf.**

## **Sicherheitsvorschriften**

(Auszug; siehe **RR-GA Art. 6.3**)

Auf den Wertungsprüfungen ist das Tragen von Schutzhelmen gemäß der aktuellen DMSB-Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (mind. ECE 22/05) und das Tragen von flammabweisenden Overalls mit FIA-Prüfnorm sowie geschlossenen Schuhen für Fahrer- und Beifahrer vorgeschrieben. Das Tragen von Handschuhen ist für den Fahrer vorgeschrieben. Die Benutzung von Sicherheitsgurten (mindestens 3-Punkt-Gurte) ist vorgeschrieben. Das Mitführen mindestens eines Feuerlöschers mit 2 kg ist vorgeschrieben. Alle Löschbehälter sind für den Fahrer leicht erreichbar anzubringen und sicher zu befestigen. **Bei allen Fahrzeugen ist eine Überrollvorrichtung zwingend vorgeschrieben.** Seitenfenster, Schiebedächer und Verdecke, soweit fahrzeugabhängig vorhanden, müssen während den Wertungsprüfungen geschlossen sein.

## **Wertung** (Auszug; siehe **RR-GA Art. 9 und 10**)

Gewertet wird die Zeitabweichung, der zwischen der Start-Lichtschranke und der Ziel-Lichtschranke gemessenen Zeit von der Sollzeit (Schnitt max. 50 km/h) einer Wertungsprüfung. Zu der Summe der Zeitabweichungen von den vorgegebenen Fahrzeiten der einzelnen WP's werden eventuelle Zeitstrafen addiert. Sieger ist das Team mit der geringsten Zeitsumme. Die weiteren Platzierungen ergeben sich anhand der steigenden Zeitsummen.

## **Stellbereich (Parc-Fermé) vor dem Start und nach dem Ziel** (Auszug; siehe **RR-GA Art. 19.3**)

Die Parc fermé Regelung vor dem Start und nach dem Ziel der Veranstaltung gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye gilt nicht für die Retro-Rallye-Teams. Die Veranstalter richten für die Fahrzeuge der Retro-Rallye einen gesonderten Stellbereich ein, der von Fahrern und Zuschauern betreten werden darf. Beginn Startpark: 30 Minuten vor der individuellen Startzeit. Ende Zielpark: 30 Minuten nach Ankunft des letzten Fahrzeuges. Während dieser Aufenthalte im Stellbereich sind alle Arbeiten am Fahrzeug nur mit Bordmitteln erlaubt. Alle anderen Parc fermé Bestimmungen gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye sind uneingeschränkt gültig.

# Kurzausschreibung für Retro-Rallyes 2025



## Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	1	Anzahl der Sektionen	2
Anzahl der Wertungsprüfungen	6	Anzahl der Rundkurse	2
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	104,40	km	
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	34,72	km	

## Offizielle

	Name	Wohnort
<b>Retro-Rallye-Beauftragter Veranstalter</b>	Helmut Rotzal	Limburgerhof
<b>Rallyeleiter:</b>	Hans-Peter Baehr	Matzenbach
<b>Leiter der Streckensicherung:</b>	Andreas Berker	Kaiserslautern
<b>Technische Kommissare:</b>	Kuno Schmitt	Otterberg
	Matthias Veldenzer	Nohfelden

## Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Ort / Kontaktdetails	Datum	Öffnungszeiten
<b>Rallyezentrum:</b> Bürgerhaus Billigheim-Ingenheim, westliche Gleisbergstr. 23	28. März 2025 29. März 2025	17:00 Uhr - 21:00 Uhr 7:00 Uhr - 22:30 Uhr

## Programm in chronologischer Reihenfolge (Datum und Zeit), ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
<b>Nennungsbeginn</b>	ZNTS	15. Februar 2025	00:01 Uhr
<b>Vornennschluss</b>		15. März 2025	19:00 Uhr
<b>Nennungsschluss</b>		25. März 2025	18:00 Uhr
<b>Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennungsbestätigungen</b>		26. März 2025	20:00 Uhr
<b>Freiwillige Dokumentenabnahme</b>	Bürgerhaus Billigheim-Ingenheim	28. März 2025	18:00 Uhr
<b>Freiwillige Technische Abnahme</b>	Mühlhofen	28. März 2025	18:10 Uhr
<b>Dokumentenabnahme</b>	Bürgerhaus Billigheim-Ingenheim	29. März 2025	7:15 Uhr
<b>Technische Abnahme</b>	Mühlhofen	29. März 2025	7:30 Uhr
<b>Besichtigung der Wertungsprüfungen</b>	WP 1+2	29. März 2025	8:00 Uhr-11:00 Uhr
	WP 3	29. März 2025	8:00 Uhr-11:30 Uhr
<b>Startpark Öffnung</b>	Klingbachschule Ingenheim	29. März 2025	10:00 Uhr
<b>Aushang der Startzeiten / Reihenfolge</b>	Virtueller Aushang	29. März 2025	11:20 Uhr
<b>Fahrerbesprechung</b>	Bürgerhaus Billigheim-Ingenheim	29. März 2025	12:15 Uhr
<b>Start 1. Fahrzeug</b>	Klingbachschule Ingenheim	29. März 2025	13:15 Uhr
<b>Ziel der Veranstaltung – 1. Fz,</b>	Klingbachschule Ingenheim	29. März 2025	18:13 Uhr
<b>Aushang der vorläufigen Ergebnisse</b>	Virtueller Aushang	29. März 2025	20:30 Uhr
<b>Siegerehrung</b>	Bürgerhaus Billigheim-Ingenheim	29. März 2025	21:00 Uhr

## Preise

Pokale für 30% der gestarteten Teams, mind. bis zum 3. Platz

## Nenngeld

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:	160,00 €	bis Vornennschluss	15. März 2025
	190,00 €	bei Nennschluss	25. März 2025
Ohne freiwillige Veranstalterwerbung	220,00 €	bei Nennschluss	25. März 2025

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachfolgende Konto zu überweisen:

Kontoinhaber: MSC Ramberg

Bank: Sparkasse Südpfalz

IBAN: DE 61 5485 0010 1700 1337 78

BIC: SOLADES1SUW

unter Verwendungszweck **SWH2025 Fahrername/Beifahrername** eintragen

## Verbindliche Veranstalterwerbung

Liqui Moly, RRS-Serienaufkleber

**Maximalanzahl von Teilnehmern:** Die Anzahl der Teilnehmer ist auf 60 begrenzt.

## Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Onlinenennung: <http://znts.net/onlinenennung/>

**Umwelt:** Eine flüssigkeitsundurchlässige Plane ist im Fahrzeug mitzuführen und im Schulhof (Startpark, Regrouping und Park Fermé) sowie unterwegs bei Bedarf unterzulegen. Die Plane muß die Größe haben, dass das komplette Auto draufsteht.

**Die Nennung wird nur angenommen, wenn sie zusammen mit dem vollständigen Nenngeld eingereicht wird.**

Internetseite: [www.rallye-suedliche-weinstrasse.de](http://www.rallye-suedliche-weinstrasse.de)

Sportity (App): Passwort: RSW2025