

## DMSB - Ausschreibung Rallye 2020



### Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 38. ADAC Rallye Südliche Weinstrasse  
Veranstaltungs-Zeitraum: 29. Februar 2020

#### Rallye 35 (NEAFP)

NEAFP = National event with authorized foreign participation. Lizenznehmer eines ausländischen ASN, ausgenommen Inhaber einer Nationalen EU-Profi-Lizenz, dürfen bei dieser Veranstaltung nennen.

#### Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

#### Art. 1.2 - Streckenbeschaffenheit

Asphalt 34,40 km      Schotter ----- km

#### Art. 1.3 - Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>6</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>2</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>115</u> Km		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>34,40</u> Km		

### Art. 2 Organisation

#### Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften   Serien   Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
ADAC Rheinland-Pfalz Rallyemeisterschaft			
ADAC Rallye Junior Pokal Südwest			
proWInTer-Rallyecup			
Saarländische ADAC Rallye Meisterschaft			

ADAC Pfalz Reg.-Nr.: 20-004  
genehmigt am: 07.01.2020

Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 2.2 Registernummer des ADAC Pfalz e.V.

Reg.-Nr.: 20-004genehmigt am: 07.01.2020

## Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: MSC Ramberg e.V.  
Vertreter d. Veranstalters Peter Deege (Organisationsleiter)  
Straße: Kreuzwoogstr. 2a  
PLZ/Ort: 76857 Ramberg  
Tel. und Fax: 0160-90833734  
E-Mail.: p.deege@t-online.de

## Rallyesekretariat:

Vertreter d. Veranstalters Jacqueline Wiedmann  
Straße: Im Buschwald 13  
PLZ/Ort: 67361 Freisbach  
Tel. und Fax: Tel.: 06321-890549 / Fax: 06321-890558  
E-Mail.: jacquelinewiedmann@gmx.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar: Montag bis Freitag 08:00 – 17:00 Uhr

## Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Peter Deege, Frank Kuntz, Thomas Beimel

## Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Thomas Ferrero	SPA1116593
	Olaf Nehls	SPA1046757

## Art. 2.6 DMSB / ADAC - Delegierte

	Name
ADAC - Delegierter	Helmut Weyer
DMSB Delegierter	---
DMSB Safety Delegate	---

## Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL)	Peter Deege	
Rallyeleiter (RyL):	Frank Kuntz	SPA1139951
Veranstaltungssekretärin:	Jacqueline Wiedmann	SPA1140763
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Thomas Beimel	SPA1134207
Techn. Kommissare (Obmann):	Dietrich Kissel	SPA1063721
Techn. Kommissare:	Peter Berg	SPA1062809
	Hermann Braun	SPA1071984
	Jürgen Kauffmann	SPA1140325
	Patrick König	SPA1053977

ADAC Pfalz Reg.-Nr.: 20-004  
genehmigt am: 07.01.2020

Hier geht's zur DMSB-App



	Martin Reischmann	SPA1154618
Medizinischer Einsatzleiter:	N.N.	
Zeitnahme (Obmann):	Walter Back	SPA1021902
Teilnehmerverbindungsperson:	Tanja Schlicht	
Auswertung:	Leo Wilhelm	SPA1060460
Pressebetreuung:	Jenny Walther	
Umweltbeauftragter:	N.N.	

## Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Kurpfalzsaal Edenkoben  
 Straße: Weinstr. 94  
 PLZ-Ort: 67480 Edenkoben

Rallyezentrum am Samstag, 29.02.2020 eingerichtet  
 von 06:30 Uhr bis: 22:30 Uhr

Offizieller Aushang: Kurpfalzsaal Edenkoben, EG im Eingangsbereich

## Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
<b>Nennbeginn</b>		10.01.2020	00:00 Uhr
<b>1. Nennschluss</b>		16.02.2020	20:00 Uhr
<b>2. Nennschluss</b>		25.02.2020	17:00 Uhr
<b>Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigung</b>		26.02.2020	20:00 Uhr
<b>Freiwillige Dokumentenabnahme</b>	Fa. Gerst & Juchem Edenkoben	28.02.2020	18:00-20:00 Uhr
<b>Freiwillige Technische Abnahme</b>	Fa. Gerst & Juchem Edenkoben	28.02.2020	18:15-20:30 Uhr
<b>Dokumentenabnahme</b>	Kurpfalzsaal Edenkoben	29.02.2020	07:00-10:00 Uhr
<b>Technische Abnahme</b>	Fa. Gerst & Juchem Edenkoben	29.02.2020	07:15-10:15 Uhr
<b>ROAD-BOOK-Ausgabe</b>	Kurpfalzsaal Edenkoben	29.02.2020	07:00-10:15 Uhr
<b>Besichtigung der Wertungsprüfungen</b>	WP1, WP4 WP2, WP3, WP5, WP6	29.02.2020	08:00-11:00 Uhr 08:00-12:00 Uhr
<b>Nennschluss Mannschaften</b>		29.02.2020	10:00 Uhr
<b>Startpark Öffnung</b>	Kirchbergplatz Edenkoben	29.02.2020	10:00 Uhr
<b>1. Sitzung der Sportkommissare</b>	Kurpfalzsaal Edenkoben	29.02.2020	11:00 Uhr
<b>Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge</b>	Offizieller Aushang im Kurpfalzsaal Edenkoben	29.02.2020	11:20 Uhr
<b>Startzone Einfahrt</b>	Kirchbergplatz Edenkoben	Bis 30 Min. vor der individuellen Startzeit	
<b>Start 1. Fahrzeug</b>	Kirchbergplatz Edenkoben	29.02.2020	12:01 Uhr
<b>Ziel 1. Fahrzeug</b>	Kirchbergplatz Edenkoben	29.02.2020	17:06 Uhr
<b>Technische Schlusskontrolle</b>	Fa. Gerst & Juchem Edenkoben	29.02.2020	Nach Zielankunft
<b>2. Sitzung der Sportkommissare</b>	Kurpfalzsaal Edenkoben	29.02.2020	19:00 Uhr
<b>Aushang der vorl. Ergebnisse</b>	Offizieller Aushang	29.02.2020	19:30 Uhr
<b>Aushang der offiz. Ergebnisse</b>	Offizieller Aushang	29.02.2020	20:00 Uhr
<b>Siegerehrung</b>	Kurpfalzsaal Edenkoben	29.02.2020	20:00 Uhr

ADAC Pfalz Reg.-Nr.: 20-004  
 genehmigt am: 07.01.2020

Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 4 Nennungen

### Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

### Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennformulars:

Name: Jacqueline Wiedmann  
Straße: Im Buschwald 13  
PLZ/Ort: 67361 Freisbach  
Fax: 06321-890558  
E-Mail: jacquelinewiedmann@gmx.de

### Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf 90 begrenzt.

#### Für Rallye 35 oder Rallye 35/NEAFP

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen S2000-Rallye, Gruppe Rally2 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A, und Kit-Car's.

Klasse	Gruppen
RC3	Super 1600 Gruppe A über 1600 ccm bis 2000 ccm gem. 2020 Anhang J der FIA Art. 255 R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) gem. 2020 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) gem. 2020 Anhang J der FIA Art. 260D
RC4	Rally4 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) gem. 2018/2020 Anhang J der FIA Art. 260 Rally4 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) gem. 2018/2020 Anhang J der FIA Art. 260 Gruppe A bis 1600 ccm gem. 2020 Anhang J der FIA Art. 255
RC5	Rally5(Saug-Motoren/bis 1600 ccm– VR1A / VR1B) Turbo/ bis 1067 ccm - VR1A / VR1B gem. 2018/2020 Anhang J der FIA Art. 260 (VR1A und VR1B homologiert vor dem 31/12/2018) Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	National verbessert
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981

ADAC Pfalz Reg.-Nr.: 20-004  
genehmigt am: 07.01.2020

Hier geht's zur DMSB-App





	<p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm</p>
NC 2	<p>Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm</p>
NC 3	<p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
NC 4	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 Über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p>
NC 5	<p>Gruppe F bis 1400 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2012</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm</p>

ADAC Pfalz Reg.-Nr.: 20-004  
genehmigt am: 07.01.2020

Hier geht's zur DMSB-App



<b>Klasse</b>	<b>Seriennah</b>
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-7“)

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport.

Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

#### **Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete**

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 140,00 bis Nennschluss zu ermäßigtem Nenngeld  
EUR 170,00 bei normalem Nennschluss

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 200,00 bis Nennschluss zu ermäßigtem Nenngeld  
EUR 230,00 bei normalem Nennschluss

EUR 20,00 Mannschaftsnennung

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

#### **Art. 4.5 Zahlungsbedingungen**

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

#### **Kontoverbindung des Veranstalters**

Sparkasse Südliche Weinstrasse	MSC Ramberg e.V.
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE82 5485 0010 0010 0759 19	SOLADES1SÜW
IBAN	BIC

Nenngeld 38. Rallye Südliche Weinstrasse, Name Fahrer / Beifahrer  
Verwendungszweck

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

ADAC Pfalz Reg.-Nr.: 20-004  
genehmigt am: 07.01.2020

Hier geht's zur DMSB-App



## **Art. 4.6 Nenngelderstattung**

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

## **Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss**

### **Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung**

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

### **Art. 5.2 Haftungsausschluss**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2020 Art. 36

### **Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2020 Art. 37

### **Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2020 Art. 39

## **Art. 6 Startnummern und Werbung**

### **Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung**

- Rallyeschild
- Ober-/ unterhalb der Startnummern: N.N.

### **Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung**

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: Liqui Moly

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: keine

## **Art. 7 Reifen**

### **Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen**

Siehe DMSB Rallye Reglement 2020, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

#### **nur Rallye 35 bzw. Rallye 70:**

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen.

Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

### **Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig**

Freigestellt, entsprechend StVZO

### **Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.**

Hinweise zur Winterreifenpflicht: siehe StVO § 2, Absatz 3a

---

ADAC Pfalz Reg.-Nr.: 20-004  
genehmigt am: 07.01.2020

Hier geht's zur DMSB-App



## **Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen**

### **Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung: entfällt**

### **Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen**

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

### **Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung**

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein.

Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2020, Art. 25.3 sind zu beachten.

## **Art. 9 Dokumentenabnahme**

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

### **Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer )
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers ( wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

## **Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen**

### **Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit**

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

#### **Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Krafffahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland (außer Gr. G)
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

### **Art. 10.2 Spritzlappen**

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

---

ADAC Pfalz Reg.-Nr.: 20-004  
genehmigt am: 07.01.2020

Hier geht's zur DMSB-App





## Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

## Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

## Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2020 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

## Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

### Art. 11.1 Erlaubte Vorzeit

Vorzeit ist erlaubt bei der Zeitkontrolle „Ziel“

---

### Art. 11.2 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 33.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

- für Verspätung innerhalb der Karrenzeit straffrei.
- für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

### Art. 11.3. Verwendung gelber/roter Flaggen

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2020 zur Anwendung:

DMSB Regelung

### Art. 11.4. Weitere Besonderheiten

- **Tankstellen:** gem. Art 59 RyR. V2

- **Startart und Startsignal bei Rundkursen:** Fliegender Start mit Einzelaufstellung, Herunterzählen der letzten fünf Sekunden

- **Startpark:** Es ist ein Startpark auf dem Kirchbergplatz, Edenkoben eingerichtet. Öffnungszeiten siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)  
Ein verspätetes Einbringen in den Startpark wird mit einer Geldstrafe von 50 EUR geahndet.

- **Telefonische Erreichbarkeit:** Teilnehmer, die nach der Zielankunft ihr Fahrzeug im Parc Fermé abgestellt haben, müssen bis zum Ende des Aushangs der vorläufigen Endergebnisse telefonisch (mobile) erreichbar sein.

- **Ergebnislisten:** werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Internet-Adresse <http://www.rallye-suedliche-weinstrasse.de> abrufbar.

### Art. 11.5 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

MEZ

---

## Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

<b>Kontrollstellenleiter:</b>	<u>weiße Signalweste mit Beschriftung -Control-</u>
<b>Wertungsprüfungsleiter:</b>	<u>rote Signalweste mit Beschriftung -WP Leitung-</u>
<b>Streckenposten:</b>	<u>Gelbe / Orange Signalweste</u>
<b>Zeitnehmer:</b>	<u>grüne Signalweste mit Beschriftung -Zeitnahme-</u>

---

ADAC Pfalz Reg.-Nr.: 20-004  
genehmigt am: 07.01.2020

Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 13 Siegerehrung

### Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge ( RA Art. 3 )

### Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

---

Gesamtwertung: Platz 1 bis 3

---

Klassenwertung: 30% der gestarteten Teilnehmer

---

Mannschaftswertung: Platz 1

---

## Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

## Art. 15 Protest- und Berufungskautions

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

### Art. 15.1 Protestkautions

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 35 / Rallye 35(NEAFP), Rallye 70 /Rallye 70 (NEAFP): Protestkautions 100,- EUR

(Protestkautions sind mehrwertsteuerfrei)

### Art. 15.2 Berufungskautions

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungskautions Rallye 35 / Rallye 35(NEAFP), Rallye 70 / Rallye 70 (NEAFP): 500,-EUR

### Anhang 1 Besichtigungszeitplan

Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)

### Anhang 2 Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen

siehe RA Art 2.7 und offizieller Aushang

### Anhang 3 Strafen

Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)  
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

ADAC Pfalz Reg.-Nr.: 20-004  
genehmigt am: 07.01.2020

Hier geht's zur DMSB-App

