



Kurzausschreibung für Retro-Rallyes 2019



Im Rahmen der 37. ADAC Rallye Südliche Weinstrasse wird zusätzlich eine Gleichmäßigkeitsrallye durchgeführt. Grundlagen dieser Kurzausschreibung sind die jeweils gültige DMSB Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, DMSB-Basisausschreibung für Clubsport-GLP, die Retro-Rallye-Grundausschreibung sowie die Bestimmungen für die ADAC Retro-Rallye-Serie Region Süd. Diese sind unter www.clubsport-motorsport.de und www.motorsport-pfalz.de veröffentlicht und werden durch Aushang bekannt gegeben. Mit dieser Kurzausschreibung werden Details zur Durchführung der nachfolgend näher bezeichneten Veranstaltung geregelt.

Kurzausschreibung genehmigt
am **07.01.2019** unter der
Reg.-Nr. **19-003** zur Vorlage bei der
Behörde/ Versicherung
ADAC Pfalz e.V. Abt. Motorsport



Titel: 15. ADAC Rallye Südliche Weinstrasse Historic

Datum: 23. Februar 2019

Veranstalter: MSC Ramberg e.V. **Rallyesekretariat:** Tel.: 06321-890549 **Email:** Jacquelinewiedmann@gmx.de

Teilnehmer (Auszug; siehe **Retro-Rallye-Grundausschreibung (RR-GA) Art. 3.** unter www.motorsport-pfalz.de)

Die Fahrzeuge, die an einer Retro-Rallye teilnehmen, müssen mit einem Team, bestehend aus Fahrer und einem Beifahrer, besetzt sein. Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sein (Neu ab 2019: Begleitetes Fahren unter bestimmten Voraussetzungen möglich). Ab dem Jahr, in dem der Beifahrer 15 Jahre alt wird (2019: Jahrgang 2004 und älter), wird er als Beifahrer zu einem Lauf der Retro-Rallye zugelassen. Bei minderjährigen Beifahrern muss das Einverständnis eines gesetzlichen Vertreters schriftlich vorliegen. **Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen DMSB Fahrerlizenz (mind. DMSB-Nat.C oder Race Card) sein.**

Fahrzeug (Auszug; siehe **RR-GA Art. 5 und 6** und **Bestimmungen der ADAC Retro-Rallye-Serie Region Süd, Art. 2**)

Nationale Fahrzeugzulassung: Zugelassen sind Automobile, die zum Zeitpunkt der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland entsprechen. Zugelassen sind

- Fahrzeuge mit normaler Zulassung (schwarzes Kennzeichen, auch mit zeitlich begrenzter Zulassung),
- Fahrzeuge mit Oldtimerzulassung (schwarzes Kennzeichen mit H) oder mit
- Oldtimerkennzeichen (Rot – 07er Nummer).
- Bei Fahrzeugen mit einem roten Kennzeichen mit 06er Nummer oder Kurzzeit-Kennzeichen mit 04er Nummer übernimmt der Veranstalter keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung.

Internationale Fahrzeugzulassung: Fahrzeuge die nicht in der Bundesrepublik Deutschland zugelassen sind, müssen der normalen nationalen Zulassungsordnung ihres Landes entsprechen. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung. Eine Unterteilung nach Klassen in Fahrzeugalter, Leistungsgewicht, Hubraum oder ähnliches ist nicht vorgeschrieben und liegt im Ermessen des Veranstalters.

Ein Fahrzeug, dessen Konstruktion oder technische Änderung eine Gefahr darzustellen scheint oder dem Ansehen des Motorsports schaden könnte, wird nicht zugelassen. Das Erstzulassungsdatum (Jahreszahl) des teilnehmenden Fahrzeugs muss mindestens 10 Jahre zurückliegen oder früher sein (2019: 2009 oder früher). Wahlweise ist durch einen schriftlichen Nachweis des Herstellungsjahres (Produktionsjahr) das Mindestalter des teilnehmenden Fahrzeugs nachzuweisen. Nicht startberechtigt sind Fahrzeuge, deren Serienhöhe 1600 mm überschreitet. Für den Nachweis der Einhaltung aller Bestimmungen ist der Fahrer verantwortlich. Profillose Reifen (Slicks) sind nicht zugelassen. **Fahrzeuge nach StVZO benötigen einen Hauptuntersuchungs- (HU)- Nachweis nach § 29 StVZO, der nicht älter als 24 Monate sein darf.**

Sicherheitsvorschriften

(Auszug; siehe **RR-GA Art. 3, 6 und 19.3** und **Bestimmungen der ADAC Retro-Rallye-Serie Region Süd, Art. 3**)

Auf den Wertungsprüfungen ist das Tragen von Schutzhelmen gemäß der aktuellen DMSB-Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (mind. ECE 22/04 bzw. ECE 22/05) vorgeschrieben. Bei allen Veranstaltungen zur ADAC Retro Rallye Serie Süd ist für Fahrer- und Beifahrer das Tragen von flammabweisenden Overalls der FIA-Prüfnorm 1986 oder FIA-Prüfnorm 8856-2000 vorgeschrieben. Das Tragen von Handschuhen ist vorgeschrieben, für den Beifahrer ist das Tragen von Handschuhen freigestellt. Die Benutzung von Sicherheitsgurten (mindestens 3-Punkt-Gurte) ist vorgeschrieben. Das Mitführen mindestens eines Feuerlöschers mit 2 kg ist vorgeschrieben. Alle Löschbehälter sind für den Fahrer leicht erreichbar anzubringen und sicher zu befestigen. Ein FIA homologiertes Kopf-Rückhaltesystem (z.B. HANS) wird dringend empfohlen, jedoch nicht vorgeschrieben.

Bei allen Fahrzeugen ist eine Überrollvorrichtung zwingend vorgeschrieben. Seitenfenster, Schiebedächer und Verdecke, soweit fahrzeugabhängig vorhanden, müssen während den Wertungsprüfungen geschlossen sein.

Wertung (Auszug; siehe **RR-GA Art. 9 und 10**)

Gewertet wird die Zeitabweichung, der zwischen der Start-Lichtschranke und der Ziel-Lichtschranke gemessenen Zeit von der Sollzeit (Schnitt max. 50km/h) einer Wertungsprüfung. Die Zeitabweichungen werden in Minuten, Sekunden und Sekundenbruchteilen ausgedrückt, gleichgültig, ob die Zeit nach oben oder unten abweicht.

Zu der Summe der Zeitabweichungen von den vorgegebenen Fahrzeiten der einzelnen WP's werden eventuelle Zeitstrafen addiert. Sieger ist das Team mit der geringsten Zeitsumme. Die weiteren Platzierungen ergeben sich anhand der steigenden Zeitsummen.

Stellbereich (Parc-Fermé) vor dem Start und nach dem Ziel (Auszug; siehe **RR-GA Art. 19.4**)

Die Parc fermé -Regelung vor dem Start und nach dem Ziel der Veranstaltung gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye gilt nicht für die Retro-Rallye-Teams. Die Veranstalter richten für die Fahrzeuge der Retro-Rallye einen gesonderten Stellbereich ein, der von Fahrern und Zuschauern betreten werden darf. Beginn Startpark: 30 Minuten vor der individuellen Startzeit. Ende Zielpark: 30 Minuten nach Ankunft des letzten Fahrzeuges. Während dieser Aufenthalte im Stellbereich sind alle Arbeiten am Fahrzeug nur mit Bordmitteln erlaubt. Alle anderen Parc fermé Bestimmungen gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye sind uneingeschränkt gültig.



Kurzausschreibung für Retro-Rallyes 2019



Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>5</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>2</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>156,6</u>	km	
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>34,8</u>	km	

Offizielle

	Name	Wohnort
RRS-Beauftragter:	Gerd Frensch	Schönenberg-Kübelberg
Rallyeleiter :	Frank Kuntz	Rohrbach
Leiter der Streckensicherung:	Thomas Beimel	Albersweiler
Technische Kommissare:	Peter Berg	Kaiserslautern

Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Ort / Kontaktdetails	Datum	Öffnungszeiten
Rallyezentrum		
Kurpfalzsaal Edenkoben	22.02.2019	17:00 – 21:00 Uhr
Weinstraße 94, 67480 Edenkoben	23.02.2019	06:30 – 22:30 Uhr

Programm in chronologischer Reihenfolge (Datum und Zeit), ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennungsbeginn		02.01.2019	00:00 Uhr
Vornennschluss		10.02.2019	20:00 Uhr
Nennungsschluss		19.02.2019	17:00 Uhr
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennungsbestätigungen		20.02.2019	20:00 Uhr
Freiwillige Dokumentenabnahme	Kurpfalzsaal Edenkoben	22.02.2019	18:00 – 20:00 Uhr
Freiwillige Technische Abnahme	Fa. Gerst & Jülch Edenkoben	22.02.2019	18:15 – 20:30 Uhr
Dokumentenabnahme	Kurpfalzsaal Edenkoben	23.02.2019	07:00 – 10:00 Uhr
Technische Abnahme	Fa. Gerst & Jülch Edenkoben	23.02.2019	07:15 – 10:15 Uhr
ROAD-BOOK-Ausgabe	Kurpfalzsaal Edenkoben	23.02.2019	07:00 – 10:15 Uhr
Besichtigung der Wertungsprüfungen	WP 1, WP 3, WP5	23.02.2019	07:30 – 11:00 Uhr
	WP 2, WP 4	23.02.2019	07:30 – 11:45 Uhr
Startpark Öffnung	Kirchbergplatz Edenkoben	23.02.2019	10:00 Uhr
Aushang der Startzeiten / Reihenfolge	Offizieller Aushang Kurpfalzsaal	23.02.2019	11:20 Uhr
Fahrerbesprechung	Kurpfalzsaal Edenkoben	23.02.2019	13:00 Uhr
Start 1. Fahrzeug	Kirchbergplatz Edenkoben	23.02.2019	13:39 Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fz,	Kirchbergplatz Edenkoben	23.02.2019	19:12 Uhr
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Offizieller Aushang	23.02.2019	21:00 Uhr
Siegerehrung	Kurpfalzsaal Edenkoben	23.02.2019	21:30 Uhr

Preise

Pokale für 30% der gestarteten Teams, mind. bis zum 3. Platz

Nenngeld

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:	120,00 €	bis Vornennschluss
	150,00 €	bei Nennschluss
Ohne freiwillige Veranstalterwerbung	170,00 €	bei Nennschluss

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachfolgende Konto zu überweisen

Kontoinhaber: MSC Ramberg e.V.

Bank: Sparkasse Südliche Weinstrasse

IBAN: DE82 5485 0010 0010 0759 19

BIC: SOLADES1SUW

Verwendungszweck: 15. ADAC Rallye Südliche Weinstrasse Historic, Name Fahrer / Beifahrer

Verbindliche Veranstalterwerbung

Auf Startnummerträger, N.N

Freiwillige Veranstalterwerbung

RRS-Serienaufkleber, Liqui Moly, N.N.

Maximal Anzahl von Teilnehmern:

Die Anzahl der Teilnehmer ist auf 70 begrenzt.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Jacqueline Wiedmann

Tel.: 06321-890549

Im Buschwald 13

Fax: 06321-890558

67361 Freisbach

Email: jacquelinewiedmann@gmx.de

Die Nennung wird nur angenommen, wenn sie zusammen mit dem vollständigen Nenngeld eingereicht wird.

Internetseite: www.rallye-suedliche-weinstrasse.de